

第5代帝豪将于11月18日上市 限时先享价689万元起

来源：吴曼瑄 发布时间：2025-11-19 12:22:51

【太平洋汽车 新车频道】近期，吉利汽车在社交媒体发布称，第5代帝豪(图片|配置|询价)将于11月18日正式上市，新车此前已经开启预售，官方预售价为7.79-9.49万元，限时先享价为6.89-8.59万元。第5代是新一代BMAEvo全球模块化架构打造的首款车型，采用全新外观内饰设计，车身尺寸进一步升级，引入Flyme Auto智能座舱，搭载1.5TD发动机+7DCT变速箱动力组合，官方百公里加速成绩7.9秒。

外观方面，第5代帝豪由新一代BMA Evo全球模块化架构打造，采用了吉利4.0时代家族设计语言，整体庄重大气。第5代帝豪外观有6种颜色可选，分别是千山青、墨岩黑、峰芒银、云纱白、松壑蓝、苍烟灰。

新车前脸采用直瀑式进气格栅，12根格栅对应中国文化的“满数”，比如十二时辰、十二个月等。前脸搭配三段式LED大灯和狭长造型的前大灯组，这款前大灯有效照明距离超过170米，有效照明距离约2个足球场的长度，照射宽度25米，可同时点亮双向6车道，安全系数拉满。

来看侧面，第5代帝豪非常修长，长宽高为4815/1885/1480mm，轴距为2755mm，号称同级最宽。这样大幅的尺寸提升，对车内乘坐空间也带来了立竿见影的效果。



Cayenne最低售价：83.00万起最高降价：16.80万图片参数配置询底价懂车分4.26懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.58万起 | 1362辆星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议

二手车6.98万起 | 829辆

第5代帝豪采用非常好用的传统机械式门把手，配备了18寸双五辐式轮毂。上下腰线的点缀让侧面不会过于单调，滑溜的D柱线条也让侧面更加具有流线感。

车尾配备的LED超红光尾灯与豪华车同源，灯光质感和亮度都有讲究，点亮之后可以让车尾提升不少的辨识度。底部则采用双边单出排气布局，也给车尾来点运动感。



进入车内，第5代帝豪给人的视觉效果十分豪华，内饰用了不少钢琴烤漆面料装饰。新车有3种内饰颜色可以选，分别是旷野棕、云舒灰和星夜黑。



第5代帝豪采用了双屏设计，全液晶仪表和14.6英寸悬浮式中控大屏，搭载最新版Flyme

Auto系统，云端、车机端、手机端三端无界融合，带来全场景、沉浸式的智能座舱体验，系统内置了非常丰富的功能，日常用车的各种场景都能应对。

此外，第5代帝豪还搭载GEEA3.0电子电气架构，以“超级大脑”实现算力集中，构建高速、安全的整车神经网络，传输速率达千兆级，座舱OTA快至一首歌的时间，让燃油车也能拥有新势力般的迭代体验。

新车的方向盘采用三辐平底式设计，运动感突出，并且保留了不少实体按键。中控屏下方同样保留了空调系统按键，按键采用琴键式设计，按键的质感和手感都颇具档次。

第5代帝豪还体现出很不错的实用性，不仅配备了50W手机无线充电板，而且有众多的储物空间，容积十分可观，这些都是一台优秀家用车的必备要素。

前排座椅的包裹性和承托性都表现不错，选用的皮质够软，坐在上面非常舒服，腰部也有不错的支撑，主驾座椅带电动调节。前排头部空间很充裕，头部还有近两拳的空间。

后排座椅坐着同样很舒适，坐垫的长度可以承托住大腿，并且配备了一个中央扶手，长途乘坐也没那么容易疲劳。第5代帝豪的轴距有2755mm，增加的长度都给到了后排空间，腿部空间超过两拳，头部空间也有一拳。

轩逸最低售价：6.39万起最高降价：4.53万图片参数配置询底价懂车分3.52懂车实测空间·性能等车友圈104万车友热议二手车0.80万起 | 1910辆

新车后排还配备了独立出风口，还有一个Type-C充电口，要是能多配一个就好了，免得后排乘客要抢着用。

后排座椅可以按四六比例放倒，进一步拓展尾箱的储物空间。尾箱空间很规整，容积也大。虽然放倒座椅后还有一个落差，但放长条物品还是不受影响的。

在智能化方面，第5代帝豪搭载的星睿AI技术主要聚焦驾控优化，核心包含星睿AI Drive数字调校技术与星睿AI云动力模型两大模块。其中，星睿AI Drive数字调校技术借助AI虚拟调教实验室，覆盖全球200多种路况仿真测试，经过超100万公里稳定性验证，调校精度可达0.1deg，能实现车辆动态性能的持续迭代，配合中欧团队联合调校的底盘，进一步提升滤振性与操稳性。

星睿AI云动力模型则具备自主学习能力，可精准捕捉用户驾驶习惯，结合温度、坡度等实时环境要素，自动调整油门响应、换挡逻辑等参数，为不同驾驶风格的用户打造专属操控体验，让车辆“越开越懂用户”。这两项技术依托车辆的智能架构实现高效数据处理，将AI能力深度融入驾控环节，提升驾驶的精准性与适配性。

在车身安全方面，新一代BMA Evo全球模块化架构有四大原生安全进化：前防撞梁用超高强钢与B字型截面，抗冲击能力提升24%，前后配 240mm、200mm 超长吸能盒（行业2倍），吸能效率可提升40%；碰撞载荷超140kN时，发动机下沉技术可让副车架脱开卸力，乘员舱侵

入量降至少20%；三叶草卸力结构使正面碰撞抗冲击提54%；底部六横六纵布局让乘员舱抗冲击提升15%。此外，第5代帝豪还配备了70%高强度钢笼式车身及8大被动安全结构，包括26000N·m/deg扭转刚度、1500MPa一体式硼钢门环等，强化车身整体防护。

动力方面，第5代帝豪搭载1.5TD+7DCT和1.5L+8CVT两套动力总成，一套兼顾强动力和低油耗，一套负责平顺舒适，消费者可根据实际用车需求灵活选择。新车换装的1.5L涡轮增压发动机，其最大功率133千瓦，峰值扭矩290牛·米，匹配7速湿式双离合变速箱，百公里加速用时7.9秒，官方百公里油耗5.95升；而1.5L发动机的最大功率是88千瓦，峰值扭矩150牛·米，匹配8速无级变速箱，百公里油耗6.25升。

（图/文/摄：太平洋汽车 潘洪瀚）

HTML版本： [第5代帝豪将于11月18日上市 限时先享价689万元起](#)